



# 6

OBRAS



## 6.1 Descripción Obras 2008

Almería				
INVERSIONES EN EJECUCIÓN O EJECUTADAS EN EL AÑO 2008	Presupuesto total aprobado	Certificado en 2008	Certificado a origen	Situación Dic. 2008
<b>PRINCIPALES INVERSIONES</b>				
Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería. 3ª Fase (Ensayos tridimensionales en modelo físico)	371.500	241.500	371.500	Ejecutado
Nuevo Puesto de Inspección fronteriza	3.860.677	992.648	1.071.325	En ejecución
Adquisición de terrenos en Carboneras por rescate parcial de la concesión de Endesa	21.902.172	21.902.172	21.902.172	Ejecutado
<b>ACTUACIONES EN PUERTO PESQUERO</b>				
Geotecnia y Proyectos	682.000	71.229	412.422	En ejecución
<b>SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>				
	142.722	142.722	142.722	Ejecutado
<b>OBRAS MENORES</b>				
Remodelación del antiguo edificio de lonja	104.209	104.209	104.209	Ejecutado
Sistema de climatización de la planta baja de la Estación Marítima	205.231	205.231	205.231	Ejecutado
Otras obras menores	427.922	427.922	427.922	Ejecutado
<b>ASISTENCIAS TECNICAS</b>				
Análisis para la reapertura del acceso ferroviario al Puerto de Almería	22.560	22.560	22.560	Ejecutado
A. T. Elaboración Plan Director y de Utilización del Puerto de Carboneras	69.350	34.675	34.675	En ejecución
Otras Asistencias Técnicas	93.840	93.840	93.840	Ejecutado
<b>OTRAS INVERSIONES</b>				
Reversión de Concesiones	141.215	141.215	141.215	Ejecutado
Programas y aplicaciones informáticas	30.058	30.058	30.058	Ejecutado
Equipos informáticos	24.310	24.310	24.310	Ejecutado
Adquisiciones y suministros	155.347	155.347	155.347	Ejecutado
Liquidaciones y Revisiones	394.017	394.017	394.017	Ejecutado
Señalización Marítima	57.048	57.048	57.048	Ejecutado
Inmovilizado Financiero	72.000	72.000	72.000	Ejecutado
<b>TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA ALMERÍA (Euros)</b>	<b>28.756.178</b>	<b>25.112.703</b>	<b>25.662.573</b>	

## 6.2 Descripción obras 2008

### NUEVO PUESTO DE INSPECCION FRONTERIZA (PIF).

El nuevo PIF es un edificio exento que consta de tres niveles y sótano y una plataforma de maniobras.

El sótano (1.974 m<sup>2</sup>) será compartido entre la Autoridad Portuaria y Aduanas.

En la planta baja (2.151 m<sup>2</sup>) se encuentran las dependencias del PIF estructuradas en tres bandas paralelas: zona de operaciones, zona de inspección, de almacenamiento temporal de muestras y mercancías y zona administrativa.

En la planta primera (1.491 m<sup>2</sup>) se reubicarán las dependencias de Aduanas afectadas por la ocupación de las obras de mejora de acceso promovidas por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

La segunda planta (1.491 m<sup>2</sup>) se plantea, aprovechando la altura y edificabilidad prevista en la zona en el Plan Especial aprobado por el Ayuntamiento, para ubicar distintas dependencias administrativas que se han de reubicar por dicha ocupación de espacio portuario.

Esta obra es cofinanciada con fondos FEDER de la Unión Europea.



