



## CARTA DE LA PRESIDENTA

Un año más, como viene siendo habitual, les presentamos la memoria de la Autoridad Portuaria de Almería correspondiente al año 2013, compendio de datos que reflejan el comportamiento del año en diversos aspectos de interés para nuestros puertos.

La Autoridad Portuaria de Almería gestiona los puertos de Almería y Carboneras, estos Puertos siguen siendo fundamentales para el desarrollo del comercio exterior en nuestra provincia, por ello seguimos trabajando para lograr las mejores infraestructuras y servicios que puedan ofrecer

nuevas oportunidades logísticas a los sectores económicos de nuestro entorno.

Siendo así, tenemos ya en servicio y con una intensa actividad el nuevo puerto de Carboneras que ha representado un gran revulsivo para la industria de la zona, alcanzando durante este año un movimiento de mercancías de 3.867.606 toneladas y albergando muy buenas expectativas para el futuro, basadas en el crecimiento de los tráficos de graneles sólidos generados por la actividad que se produce en la comarca, así como también está previsto que se produz-



ca un incremento del tráfico de Carbon, una vez finalizadas las obras del proyecto que ENDESA desarrolla en estos momentos destinado a convertirse en base para las operaciones de distribución del carbon que abastezca a las centrales que ENDESA tiene en el Mediterráneo. En este proposito, continuamos proyectando mejoras que pronto se pondrán en marcha, como son la obra de acondicionamiento del entorno del Puerto y la rotonda de acceso al mismo.

En el puerto de Almería seguimos con la gran apuesta de futuro que constituye el desarrollo de Poniente, con el objetivo de convertir al Puerto de Almería en un puerto moderno y preparado para los retos del transporte marítimo del siglo XXI, que con la construcción del nuevo dique prácticamente se encuentra en su desarrollo final. La financiación de esta obra fue autorizada por puertos del estado en base a la buena capacidad financiera de la Autoridad Portuaria de Almería que nos permitió completar con fondos propios una subvención a cargo de fondos FEDER del 80% del total de la inversión.

En lo que se refiere a los tráficos, nos detendremos en el principal, el de pasajeros con el norte de África, que ha sufrido un descenso significativo en el 2013 por diversas causas, por eso nuestros esfuerzos están encaminados al análisis de la situación y a la toma de medidas que nos lleven a recuperar ese trafico, puesto que trabajamos desde la seguridad de que tenemos las mejores y mas modernas infraestructuras y servicios, en los que invertimos año tras año con la finalidad de mejorar la atención al pasajero.

Me parece oportuno destacar la labor desarrollada a lo largo de este año en el seno de la comisión Puerto-Ciudad, a punto de finalizar su cometido, cuya función ha sido el diseño del proyecto que ordenará este espacio de contacto entre la ciudad y el puerto, incluyendo criterios técnicos que originen sinergías y que hagan posible generar conceptos sostenibles de desarrollo económico y social.

En cuanto a los resultados económicos, este ha sido un año en el que nuestros resultados se han visto afectados por diferentes factores que nos han llevado a sufrir unas perdidas moderadas y transitorias, pero nos preparamos para afrontar el futuro con la tranquilidad de que el trabajo realizado potenciando la política comercial, logística, y de

crecimiento de las infraestructuras, nos conducirá hacia la estabilidad en los resultados, a lo que sin duda contribuirá la solida y saneada situación económica de la Autoridad Portuaria de Almería.

Seguimos pues con nuestro reto de crecimiento defendiendo nuestros principales tráficos, pasajeros y graneles sólidos, sin descuidar los nuevos incorporados en los últimos años como es el de contenedores. De acuerdo con los razonamientos anteriores trabajaremos para afianzar el papel de la Autoridad Portuaria como referente para el desarrollo económico y social apoyandonos en la innovación, la calidad, la seguridad y la sostenibilidad.

Para terminar señalar que todo ello no seria posible sin la colaboración y el buen hacer del resto de administraciones, las personas que componen la plantilla de la Autoridad portuaria y las empresas que forman parte de la comunidad portuaria, cuya coordinación armoniosa hace que la confianza en las posibilidades de los puertos de Almería y Carboneras sea nuestra principal motivación.