MINISTERIO
DE FOMENTO

Puertos del Estado

Puerto de Almería

Autoridad Portuaria de Almería

Desarrollo Muelle de Poniente del Puerto de Almería, 2ª Fase

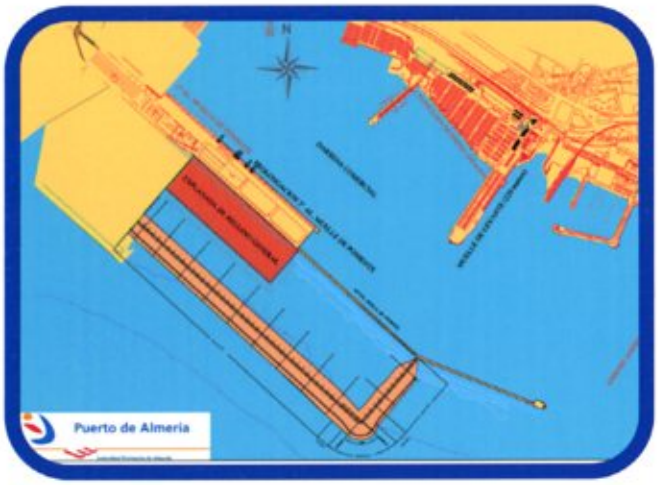
U.T.E.:

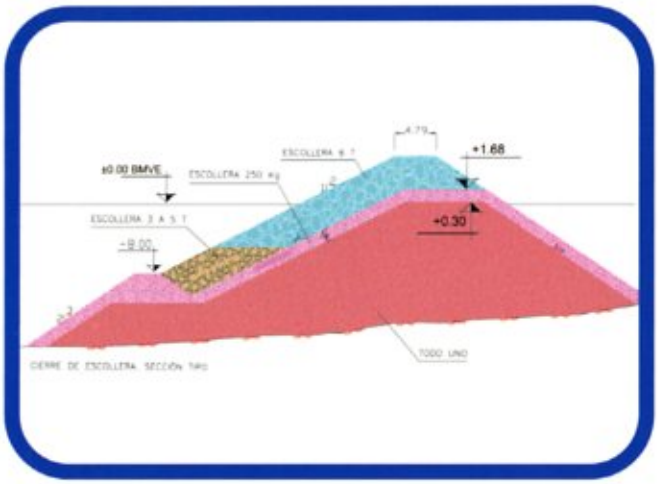
construcciones TEJERA

jarquil

GrucAl Andalucia S.A.

Memoria descriptiva





La Actuación de Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería pretende proporcionar al mismo una configuración de futuro que sirva para atender las demandas previsibles consiguiéndose los siguientes objetivos:

- Paliar el déficit de superficie existente ofreciendo nuevas superficies en concesión.
- Posibilitar la creación de una nueva Terminal Internacional para Contenedores en condiciones modernas de operación.
- Mejorar las condiciones medioambientales en el tráfico de graneles sólidos, alejando el acopio de los mismos de la ciudad.

Dada la naturaleza de la inversión, que duplicará la superficie de agua abrigada actual, la longitud de muelles y las explanadas existentes, ésta se lleva a cabo en sucesivas fases, acorde a las necesidades existentes en cada momento y a las disponibilidades financieras.

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS EJECUTADAS COMO 2ª FASE DEL DESARROLLO DE PONIENTE DEL PUERTO DE ALMERÍA.

• Dique de Cierre Perimetral.

Está formado por dos alineaciones, la primera de ellas paralela al Dique de Poniente de 900 metros de longitud y la segunda formando un

ángulo de 90° con la primera hasta morir con en el quiebro del Dique de Poniente de 240 metros de longitud.

La sección tipo es de dique en talud con núcleo de todo-uno coronado a la cota +0,30 de 9,00 metros de anchura en coronación. El manto de protección está compuesto por escollera mayor de 6 tn de peso con talud 2H:1V desde la coronación (cota +5,61) hasta la cota -5,00. Desde la cota -5,00 hasta la cota -8,00 se dispone escollera de 3 a 5 tn. El espesor del manto de escollera de protección es de 3,93 m. Se dispone una capa de filtro de escollera de 300 a 600 kg entre el manto de escollera principal y el núcleo de todo uno de 1,38 m de espesor que pasa a ser manto principal desde la cota -8.00 ya que en esta profundidad la acción del oleaje es menor. Se deja una berma a la cota -8,00 de 3,00 metros de espesor.

En la zona de unión entre las dos alineaciones del dique se ha tendido el talud hasta 2,5H:1V ya que en el cálculo se ha considerado dicha sección como si se tratase de morro.

• Nueva explanada.

La explanada generada se sitúa adosada al Dique de Poniente y sus dimensiones son 420 m. de largo x 125 m. de anchura. Los cierres de esta explanada se realizan mediante una mota de todo uno de cantera con una anchura en coronación de 9,00 metros y taludes 3H:2V. La superficie

generada es de 5,25 Ha. Previamente a la ejecución de las obras se demuele el espaldón existente y se retira la escollera de protección desde la cota -1,00 para aprovecharla en los mantos de protección del dique de cierre perimetral.

Con el fin de dotar a la explanada de cierta consistencia y regularidad para poder transitar y operar sobre la misma, se extienden dos capas de material granular sobre la misma (50 cm suelo seleccionado y 20 cm de zahorra artificial).

La nueva superficie albergará a partir de Julio de 2007 y durante dos años las instalaciones para acopio y premontaje de tubos para el gaseoducto que conectará Argelia con la costa de Almería. Posteriormente está prevista la instalación sobre la misma de una terminal de tránsito internacional de contenedores.

• Urbanización y construcción del vial.

Se ha ejecutado un nuevo vial de 400 m de longitud que se inicia en el final de la explanada de la 1ª Fase y su trazado es paralelo al vial existente, para dar acceso a la nueva explanada generada.

También se han ejecutado todas las canalizaciones necesarias para dotar de servicios a las futuras instalaciones. Estos incluyen red de abastecimiento, saneamiento, recogida de pluviales, protección contra incendios, baja y media tensión, alumbrado público formado por farolas de 7 m de altura, telefonía y comunicaciones.

Finalmente se ha realizado la pavimentación del vial con mezclas bituminosas en caliente y el acerado del mismo.

Características generales

Explanada generada	5,25 Ha
Longitud Dique	1.140 m
Longitud Mota	525 m

Datos Técnicos

Todo uno de cantera	1.750.000 tn
Escolleras mayor a 6 tn de peso	263.000 tn
Escolleras entre 3 y 5 tn de peso	19.500 tn
Escolleras entre 300 y 600 kg de peso	252.000 tn
Relleno general	382.000 m^3
Relleno seleccionado	23.600 m^3
Zahorra artificial	9.300 m^3
Mezclas bituminosas en caliente	1.500 tn

Inversión

17.561.145,83 euros.

Plazo de Ejecución

18 meses.

U.T.E.:

Asistencia técnica a la dirección de obra

El presente proyecto, cofinanciado en un 59,89% mediante el Fondo de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

PUERTO DE ALMERÍA • Muelle de Levante, s/n • 04001 ALMERÍA (ESPAÑA) • Tel.: 34 950 236 033 • Fax: 34 950 232 949
e-mail: almeria@apalmeria.com • www.apalmeria.com

plataforma