

INFORME

ANEXO AL INFORME DE CALIDAD DEL AIRE EN EL PUERTO DE ALMERÍA

FECHA: FEBRERO 2016



J. Ronco y Cía., S.L.
RONCO



1. OBJETIVO DE ESTE ANEXO

El objetivo de este Anexo al informe de calidad del aire en el puerto de Almería correspondiente al mes de Febrero de 2016 es presentar un estudio detallado del incumplimiento detectado el día 8/02/2016.

2. ESTUDIO DE INCUMPLIMIENTOS

Durante el mes de febrero de 2016 se ha superado el valor límite establecido en el Decreto 151/2006 para el parámetro partículas en suspensión los días 8, 21, 22 y 23. En este apartado se pretende realizar un estudio en profundidad de los posibles factores que han afectado a estos niveles elevados de contaminación.

Día 8 de febrero:

En el periodo del 7 al 9 de febrero se registró movimiento de cemento a granel en el muelle de Pechina. La actividad de carga de cemento se inició el día 7/02/2016 a las 18:30 horas y finalizó el día 9/02/2016 a las 1:30 horas, registrándose una parada el día 8/02/2016 de 9:55 a 10:15 horas.

Los vientos registrados en este periodo son de componente mayoritariamente SW, la velocidad promedio es de 9,36 km/h, registrándose las rachas máximas entre las 0:28 y 0:48 h, con vientos de 18-20 km/h, llegando incluso a superarse los 30 km/h de forma puntual, así como en el periodo 12:32 a 13:14 h en los que la velocidad del viento fue de 14 a 18 km/h.

En cuanto a los fenómenos de intrusión africana registrados en fechas próximas a este día, se han registrado durante los periodos 6 de febrero.

Se ha caracterizado el filtro de la estación AL-3 del día 8 de febrero mediante análisis de Difracción por Rayos X, que proporciona datos semicuantitativos. Las muestras de partículas se han analizado junto con restos del filtro de fibra de vidrio ya que resultó imposible obtener

muestra suficiente de partículas, por lo que los resultados de concentraciones deben considerarse orientativas. Los resultados se indican en la siguiente tabla:

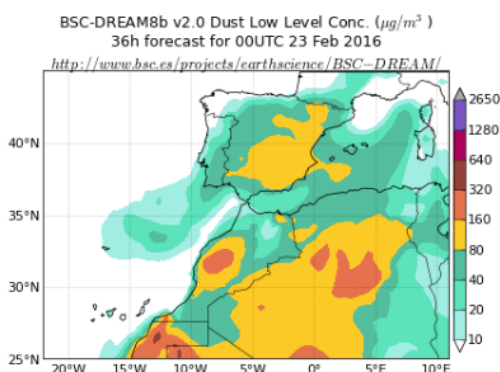
MUESTRA	MINERAL	CONCENTRACIONES ORIENTATIVAS
AL-3. 08/02/2016	Silicato cálcico	82,0%
	Halita	17,9%
	Material amorfo	0,1%

El silicato cálcico es un mineral característico del cemento, en este caso es el componente mayoritario de la contaminación atmosférica registrada el día 8 de febrero.

Días 21, 22 y 23 de febrero:

Los días 22 y 23 de febrero se produjo la carga de yeso a granel en el muelle de Pechina.

En cuanto a los fenómenos de intrusión africana registrados en fechas próximas a este día, se han registrado durante los periodos 6 de febrero y 20 al 24 de febrero. En este último periodo, que afectó a toda la Península Ibérica, se registraron niveles de contaminación natural elevados, superando los 100-150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, según la información disponible en la web del Ministerio de Medioambiente.



Valores de concentración de partículas en suspensión totales debidas a intrusión africana según modelo BSC-DREAM8b v2.0 (http://www.magrama.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/atmosfera-y-calidad-del-aire/prediccion_20160223_tcm7-412806.pdf)

El aspecto de los filtros analizados este día mostró color rojo, característico del polvo africano. Tras la reunión de seguimiento trimestral se decidió no caracterizar los minerales presentes en los mismos.

3. CONCLUSIÓN

Los resultados obtenidos en el análisis de Difracción de Rayos X el día 8 de febrero muestran la presencia de cemento en las muestras tomadas, siendo la principal causa de la presencia de contaminación atmosférica (los minerales característicos del cemento representaron el 82% de la muestra).

Los días 21, 22 y 23 de febrero se produjo un fenómeno de intrusión africana en toda la Península Ibérica que es la principal causa de los valores elevados de contaminación registrados.